



- Märkused:
- Trasid rajamine:
- Maagistraalvaskkaabel paigaldada minimaalselt 0,9 m sügavusele haljasalal ja kaitsetorus 0,5 m sügavusele paasjas pinnases.
  - Torude ja kaablikanalisatsioon min. paigaldamisügavus haljasalal 0,7m, paasjas pinnases 0,5 m, sõidutee all min. 1,0m kui ei ole teisiti viidatud.
  - Ristumisel kraaviga paigaldada kaablid kaitsetorus 1,5 meetrit kraavi põhjast. Juhul kui kraavi põhi on paasjas, siis paigaldada 0,5 meetri sügavusele kraavi põhjast.
  - Ristumisel riigileega minimaalne paigaldamisügavus 1,5 meetrit.
  - Ristumised veekogudega teostada minimaalselt 1,5 meetri sügavuselt.
  - Tehnovõrgu ristumised rööbastega kinnisel meetodil, kaltselõhulis, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,5 m rööpatallast ja 1,5 m kraavi põhjast.
  - Tehnovõrgu ristumised rööbastega lahtisel meetodil, kaltselõhulis, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,0 m rööpatallast ja 1,5 m kraavi põhjast.
  - Koristikud paigaldada niimoodi, et karbiku serv oleks tasane maapinnaga ning karbiku kaas oleks maapinnast kõrgemal.
  - Kirjelatud okukord kujutab tüüpilisele joonile.
- Uldine:
- Töödele ette jäävad kivid liivkividega.
  - Traaside jn elementide rajamisel tekkiv pinnas eemaldada.
  - CCS väikspäide ja elementide pirkonnas laendada järvil planeerida teepinnas vastavalt asukohapõhisele vajadusele tagamaks signaals ning ohutus tööksalotomingu teostamiseks.
  - Traasikondoris töödele ette jäävad puud ja taimestik eemaldada vastavalt vajadusele (nt et tagada tehnikla läbipääs).
  - Geodeetiline alusplaan vastab L-EST 97 ja EH2000 süsteemidele.

TINGMÄRGID	
—●—	Projekteeritud kaabufloor
—●—	Projekteeritud mastifloor
—●—	Projekteeritud CCS sidekaabel
—●—	Projekteeritud 0100/110mm kaitsetorus
—●—	Projekteeritud puurimine
—●—	Projekteeritud park
—●—	Projekteeritud markerpall
—●—	Projekteeritud sidekaev
—●—	Projekteeritud välkapp
—●—	Projekteeritud teekaitse
—●—	Projekteeritud isolatsioon
—●—	Projekteeritud tähistus
—●—	Olemasolev side trass
—●—	Olemasolev MP kaabel
—●—	Olemasolev KP kaabel
—●—	Olemasolev MP õuulinn
—●—	Olemasolev KP õuulinn
—●—	Olemasolev gaasi trass
—●—	Olemasolev EVR side trass
—●—	Olemasolev EVR side trass
—●—	Olemasolev EVR side trass
—●—	Olemasolev EVR signaalsiooni kaabel
—●—	Olemasolev vee trass
—●—	Olemasolev sadevee kanalisatsiooni trass
—●—	Olemasolev kanalisatsiooni trass
—●—	Olemasolev drenaaži trass

Pestellija:		AS Eesti Raudtee	Telliakivi 60/2, 15073, Tallinn, Eesti
Pestibõvõtija:		AllSpark Infra OÜ	Tel: +372 615 8610
Projektseerija:		AllSpark OÜ	raudtee@evr.ee
Nimi:		Jõgeva-Tartu CCS	
Arhitekt nr:		115106P	
Kontrolli:		09/01/2025	
Joonise nr:		AS-4-01	
Koostas:		09/01/2025	
Etapid:		Joonise tunnus	Leht/nr
Koostas:		09/01/2025	
TP:		3/6	
Koostas:		09/01/2025	
Joonise nimetus:		CCS asendiplaan	Format
Mõõtkava:		1:1000	
Versioon:		04	A3+